

Objet

Les effets de l'augmentation des écarts sur les bobines d'allumage

Problème

Veillez noter qu'une augmentation excessive des écarts des bougies, alliée à l'utilisation prolongée d'un moteur présentant ce problème, aura de graves conséquences sur le fonctionnement de la bobine d'allumage.

En effet, ce problème pourrait entraîner :

- 1) La surchauffe de la bobine d'allumage
- 2) Des fissures sur la bobine d'allumage
- 3) La délamination de l'isolation de la bobine d'allumage
- 4) Des ratés aléatoires
- 5) La détérioration des bobines principales et secondaires
- 6) Des chocs thermiques spontanés

Solution

Par mesure de précaution, et pour éviter toute panne pouvant immobiliser le véhicule, NGK recommande le remplacement de **toutes les bobines d'allumage** si le véhicule présente une augmentation excessive des écarts de bougies.

Renseignements supplémentaires

Les bobines d'allumage devraient être remplacées si :

- ✓ Des signes de déformations, de fissures, de gondlements ou de surchauffe apparaissent sur les bobines. En règle générale, il faudra remplacer toutes les bobines si une ou plusieurs bobines présentent ces signes
- ✓ Les bobines d'allumage sont contaminées par de l'huile. Remplacer toutes les bobines affectées
- ✓ Les bobines d'allumage sont contaminées par d'autres liquides (liquides de refroidissement, de direction ou de lave-glace, carburant ou réfrigérant, etc.)
- ✓ Des signes de salissure excessive des bougies sont visibles, qu'ils soient causés par un problème mécanique ou le carburant (l'usure mécanique excessive inclut les bagues, joints de soupapes et roulements usés, etc.)
- Des problèmes prolongés de mélange trop pauvre ou trop riche entraînent la défaillance des bobines
- Les capteurs principaux (WRAF, O₂) sont défectueux
- Les systèmes de capteurs secondaires (MAF, IAT, CMP, CKP, etc.) sont défectueux

