

Mars 2008

**Sujet**

Normes standards de remplacement des fils d'allumage automobiles.

**Problème**

Les fils d'allumage, comme toutes autres composantes du moteur subissent une usure extensive et ont une durée de vie limitée. Plusieurs facteurs en plus de l'usure de tous les jours peuvent avoir un impact sur la performance et la durée de vie des fils d'allumage. Ces facteurs peuvent inclure: la contamination d'huile ou d'essence (causant le ramollissement et l'enflamment des fils), l'infiltration d'eau ou de contaminants (causant de contournement ou la corrosion des connecteurs) et les températures élevées (froides ou chaudes). De plus, une disposition inadéquate des fils peut causer des dommages importants ou des difficultés au démarrage, comme; une disposition des fils trop près des composantes de métal ou le contact avec des composantes à haute température entraîne la brûlure et l'endommagement des fils.

Négliger de remplacer les fils ayant dépasser la période de service recommandée peut contribuer à d'autres problèmes de moteur et possiblement mener à des réparations coûteuses. Les habitudes de conduite, l'utilisation du véhicule et son entretien déterminent la durabilité des fils. L'emploi de fils de qualité inférieure ou en mauvais état peut entraîner :

- Une augmentation de la consommation de carburant
- Des difficultés au démarrage
- Des hésitations et ratés d'allumage
- L'encrassement des bougies

Dans certains cas, un examen visuel centré sur le revêtement externe du fil est suffisant pour détecter une fissure et déterminer si le remplacement est nécessaire. Il n'est pas possible par contre de détecter à l'œil nu si les fils ont des ratés ou offrent une piètre performance. Si un examen visuel était efficace avec les concepts d'il y a longtemps, les fils d'allumage d'aujourd'hui utilisent des revêtements externe qui, au lieu de cracker, deviennent avec le temps poreux, ce qui permet à l'humidité de s'infiltrer et d'affecter les attributs diélectriques du fil.

**Solution**

La plupart des fabricants indiquent un nombre de kilomètres parcourus (généralement 100 000 kms) ou une période de 4 ou 5 ans (à la première éventualité) comme période de remplacement des fils d'allumage. Un remplacement plus fréquent est requis pour les véhicules à haut millage ou à utilisation commerciale intense ainsi que pour ceux aux moteurs modifiés, auxquels des changements ont été fait pour améliorer le système de démarrage d'équipement d'origine ou dépendamment de la qualité des fils utilisés.

**Informations additionnelles**

Utiliser des fils d'allumage de remplacement qui se conforment ou surpassent les spécifications d'origine (OEM) assurera des années de performance sans problèmes.

**NGK SPARK PLUGS CANADA LIMITED**[www.ngksparkplugs.ca](http://www.ngksparkplugs.ca)[info@ngksparkplugs.ca](mailto:info@ngksparkplugs.ca)

505 Apple Creek Blvd. Unit 1 Markham, Ontario L3R 5B1

Toll Free Phone: 1-877-2-SPARKY (1-877-277-2759) Toll Free Fax: 1-877-3-SPARKY (1-877-377-2759)

