

Septembre 2007

**Sujet**

L'utilisation des graisses anti-grippant sur les filetages de bougie qui ont un "revêtement du culot traité" (i.e. Revêtement trivalent).

**Problème**

L'application de l'anti-grippant aux filetages de bougies qui ont un revêtement du culot traité, permet à l'installateur de trop serrer la bougie dans la culasse en permettant une plus grande pression sur la bougie. Les couples de serrage excessif élargissent le métal entre le dernier filet et le joint de la culasse et la bougie, ce qui entraîne une fissure soit durant l'installation ou au moment de changer les bougies.

**Solution**

Ne pas utiliser l'anti-grippant durant l'installation initiale des bougies avec revêtement du culot traité.

**Information additionnelle**

Il est recommandé d'utiliser des bougies à culot traité sur toutes les applications avec culasse en aluminium pour empêcher des dommages à la culasse.

Toutes les bougies NGK sont fabriquées avec revêtement du culot traité.

L'utilisation de l'anti-grippant sur les bougies est recommandée seulement sur les marques qui n'offrent pas de revêtement du culot traité. Les bougies qui ont une apparence argentée brillant sur le culot, indiquent normalement que la bougie est fabriquée avec un revêtement du culot traité. En installant les bougies sans le revêtement du culot traité (avec anti-grippant), installez basé sur l'angle de couple du fabricant du véhicule.

Ces images montrent les bougies qui n'ont pas un revêtement du culot traité où elles ont été soudées dans la culasse avec l'aluminium



L'utilisation anti-grippant:

- Seulement sur les bougies sans le revêtement du culot traité
- Utiliser l'angle de couple du fabricant pour éviter le serrage excessive.

**NGK SPARK PLUGS CANADA LIMITED**[www.ngksparkplugs.ca](http://www.ngksparkplugs.ca)[info@ngksparkplugs.ca](mailto:info@ngksparkplugs.ca)

505 Apple Creek Blvd. Unit 1 Markham, Ontario L3R 5B1

Téléphone sans frais : 1-877-2-SPARKY (1-877-277-2759) Télécopieur sans frais : 1-877-3-SPARKY (1-877-377-2759)

