

Juin 2006

Sujet

L'utilisation de carburant à indice d'octane plus élevé que celui recommandé par le fabricant pour les applications des moteurs 2 temps.

Problème

Pendant la calibration, les ingénieurs prennent en considération un éventail d'éléments qui pourraient affecter l'opération des moteurs des véhicules, y compris des problèmes comme; ces véhicules qui fonctionnent dans différentes conditions de température. L'utilisation de carburant à indice d'octane élevé (ou type super) plus élevé que celui utilisé lors de la calibration, pourrait avoir des conséquences au démarrage ou caler le moteur durant l'opération du véhicule.

Solution

Connaître ce qui pourrait arriver à la température du cylindre et aux bougies lors de l'utilisation d'un indice d'octane plus élevé que celui spécifié par le fabricant d'origine, peut vous préparer aux changements d'opération du moteur. Une essence à indice d'octane plus élevé se consume à une vitesse plus lente que l'indice d'octane plus bas, ce qui peut aider à prévenir une condition pauvre, autrement dit cela créerait des dommages au moteur. En utilisant un indice d'octane plus élevé peut avoir comme conséquence un encrassement de bougies sur un véhicule donc la recommandation est plus basse. Les fabricants de véhicules indiqueront d'utiliser un indice d'octane plus élevé lorsque c'est nécessaire, par contre il est toujours préférable de suivre les recommandations de l'équipement original pour le taux d'octane.

**Encrassement d'essence****Information additionnelle**

Si vous expérimentez des bougies encrassées d'essence après avoir utilisé le taux d'octane indiqué, veuillez vérifier les capuchons de résistance (les remplacer à tous les 2 à 3 ans) et les câbles à bougies (remplacer si c'est plus que 4 ans). Les câbles peuvent sembler être en bon état, par contre avec le temps le revêtement extérieur peut devenir poreux ce qui permettra à l'humidité d'entrer et crée un raté d'allumage aux bougies. Cet problème donnerait le même résultat qu'en utilisant un indice d'octane plus élevé que recommandé – bougies encrassées.

NGK SPARK PLUGS CANADA LIMITEDwww.ngksparkplugs.cainfo@ngksparkplugs.ca

505 Apple Creek Blvd. Unit 1 Markham, Ontario L3R 5B1

Toll Free Phone: 1-877-2-SPARKY (1-877-277-2759) Toll Free Fax: 1-877-3-SPARKY (1-877-377-2759)

